विश्व की प्रमुख नहरें

samanyagyan.com/hindi/gk-world-famous-canals

विश्व की प्रमुख नहरों के नाम, स्थिति और सम्बंधित देश का नाम (List of Major Canals in the World in Hindi)

नहर जल परिवहन तथा स्थानान्तरण का मानव-निर्मित संरचना है। नहर शब्द से ऐसे जलमार्ग का बोध होता है, जो प्राकृतिक न होकर, मानवनिर्मित होता है। मुख्यत: इसका प्रयोग खेती के लिये जल को एक स्थान से दूसरे स्थान तक पहुंचाने में किया जाता है। नहरें नदियो के जल को सिंचाई हेतु विभिन्न क्षेत्रो तक पहुंचाती हैं। ऐसे जलमार्ग प्राचीन समय से बनते रहे हैं। आइये जाने विश्व की कुछ प्रमुख नहरों के बारे जो कि जोड़ती हैं दो झीलों को, दो देशो को, दो सागरों को या फिर को राज्यों को।

विश्व की प्रमुख नहर की सूची (List of world's major canals):

नहर	निर्माण वर्ष	किस – किसको जोड़ती है
ईरी नहर (सं. रा. अमरीका)	1825 ई.	सुपीरियर झील को होरज झील से
सू नहर (सं. रा. अमरीका)	1855 ई.	ईरी झील और मिशीगन झील को
गोटा नहर (स्वीडन)	1810 से 1832 ई. के मध्य	स्टॉकहोम और गुटेनवर्ग को
कील नहर (जर्मनी)	1887 से 1895 ई. के मध्य	उत्तरी सागर और बाल्टिक सागर को
उत्तरी सागर नहर (जर्मनी)	1865 से 1876 ई. के मध्य	उत्तरी सागर व् एम्स्टरडम को
मैनचेस्टर नहर (ग्रेट ब्रिटेन)	1887 ई.	मैनचेस्टर और लिवरपुल को
न्यू वाटर वे (जर्मनी)	1863 से 1872 ई. के मध्य	उत्तरी सागर और राटरडम को
वोल्गा डान नहर (रूस)	1948 से 1952 ई. के मध्य	रोस्टोव और स्टालिनग्राद को
बेलैंड नहर (सं. रा. अमरीका)		ईरी और ओण्टोरियो को

नहर	निर्माण वर्ष	किस – किसको जोड़ती है
ईरी नहर (सं. रा. अमरीका)	1825 ई.	सुपीरियर झील को होरज झील से
के. सी. नहर (भारत)	1863 से 1870 ई. के मध्य	आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु को
स्वेज नहर (मिस्र)	1869 ई.	लाल सागर और भूमध्यसागर को
पनामा नहर (पनामा)	1903 से 1914 ई. के मध्य	कैरिबियन सागर और प्रशांत महासागर को
अल्बर्ट नहर (पश्चिमी यूरोप)	1930 से 1934 ई. के मध्य	एंटवर्प लीग तथा वेनेलक्स को

विश्व के प्रमुख नहर से जुड़े महत्वपूर्ण तथ्य:

1. नहरें अनिवार्य रूप से मानव निर्मित नदियाँ होती हैं जिनका उपयोग ज्यादातर जहाजों के माध्यम से माल परिवहन के लिए किया जाता है।
2. कम लागत के कारण थोक उत्पाद परिवहन के लिए वाणिज्य उद्योग में नहरें महत्वपूर्ण हैं।
3. नहरें प्राचीन मेसोपोटामिया से लगभग 2400 ईसा पूर्व की हैं। टाइग्रिस और यूफ्रेट्स ने निपटान और कृषि के लिए उपजाऊ मिट्टी प्रदान की। इसलिए, पीने और फसलों दोनों के लिए पानी उपलब्ध कराने के लिए नहरवन नहर का निर्माण किया गया था। अब एक अलग उद्देश्य के लिए इस्तेमाल किया जाता है, इस प्राचीन नहर ने आज जिसे हम नहर कहते हैं उसके लिए मार्ग प्रशस्त किया।
4. सबसे पहले, केवल समोच्च नहरों का निर्माण किया गया था। इसका मतलब यह था कि नहर गहरी खाइयों से गुजरने के बजाय मार्ग के प्राकृतिक परिदृश्य का अनुसरण करती थी। कंटूर की हुई नहरें कुशल थीं, लेकिन निर्माण और यात्रा में अधिक समय लगा। इसलिए, दुनिया भर के इंजीनियरों को काम मिला। एक सफल नहर की कुंजी विभिन्न वातावरणों में बहुमुखी थी।
5. एक नहर की यह महत्वपूर्ण विशेषता एक नाव को पानी के विभिन्न ऊंचाई से ले जाने की अनुमति देती है। अब नहर के ताले के साथ, किसी भी इलाके के माध्यम से एक नहर का निर्माण किया जा सकता है।
6. नहरें दो मुख्य तरीकों से काम करती हैं: एक्वाडक्ट्स और जलमार्ग। मिस्र में नहरवन नहर की तरह एक्वाडक्ट नहरें बहुत अधिक हैं। इस प्रकार की नहर कृषि, उपयोगिता या मानव उपभोग के लिए एक स्थान से दूसरे स्थान तक पानी पहुँचाती है।
7. जलमार्ग नहरें आज अधिक प्रमुख हैं। ये नहरें पानी या शहरों के दो निकायों को जोड़कर जहाजों को नेविगेट करती हैं। दोनों तरीकों ने पिछली कुछ शताब्दियों में अर्थव्यवस्थाओं को बदल दिया है।
8. पनामा नहर को वैश्विक शिपिंग व्यापार मार्गों के विस्तार के लिए व्यापक रूप से मान्यता प्राप्त है। आज, नहर ने अटलांटिक महासागर से प्रशांत महासागर तक जाने वाले लाखों यात्रियों की सहायता की है।

9. पूरी प्रक्रिया को बेहतर बनाने के लिए नहर निर्माण पर शोध किया जा रहा है। यूएस आर्मी कोर ऑफ इंजीनियर्स सर्वश्रेष्ठ नहर फाटकों और तालों को स्थापित करने के लिए स्केल मॉडल का परीक्षण करता है।

You just read: Vishv Ki Pramukh Naharon Ke Naam, Sthiti Aur Sambandhit Desh Ka Naam